

CIUDEN hace entrega de la histórica locomotora Wagner número 9 al Consorcio del Ponfeblino para el desarrollo del tren turístico

- La locomotora, expuesta hasta ahora en La Térmica Cultural, se traslada a los talleres de la empresa Ferrocarril Valle del Sil, en Villablino

La Fundación Ciudad de la Energía (CIUDEN), dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), ha hecho hoy entrega de la histórica locomotora Wagner número 9 al Consorcio del Ponfeblino para el desarrollo del proyecto del tren turístico entre Villablino y Cubillos del Sil. En el acto de entrega ha estado presente la directora general de CIUDEN, Yasodhara López; el presidente del Consorcio del Ponfeblino y alcalde de Villablino, Mario Rivas; y el director de la empresa Ferrocarril del Valle del Sil, Manuel Ramos.

Yasodhara López ha explicado que se trata de un "día alegre", ya que, para CIUDEN, el Ponfeblino es un "proyecto ilusionante" y ha manifestado su deseo de "poder ver esta locomotora por el valle del Sil" ya que la Wagner número 9 "no puede tener un destino mejor". La máquina estaba expuesta hasta ahora en La Térmica Cultural, desde donde ha sido trasladada a los talleres de 'Ferrocarril del Valle del Sil' en un transporte especial.

La locomotora Wagner número 9, que fue utilizada por la Minero Siderúrgica de Ponferrada (MSP), llegó a la Fundación Ciudad de la Energía a través de una cesión de la Junta de Castilla y León. Con este traspaso, será una de las máquinas que muevan el futuro tren turístico del Ponfeblino, un proyecto que cuenta con financiación del Instituto para la Transición Justa (ITJ) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

El presidente del Consorcio del Ponfeblino, Mario Rivas, ha explicado por su parte que se trata de un "día histórico" para impulsar el tren turístico que supondrá un "elemento tractor para este momento de transformación y transición", que afecta a seis municipios de las comarcas del Bierzo y Laciana, por donde transitará el tren.

Rivas ha señalado que esta infraestructura supone un "antes y un después en la transformación socioeconómica" de estas dos comarcas de la provincia de León. "Este día es el ejemplo claro y evidente de que este proyecto sale adelante. No hablamos de futuribles", ha remarcado el presidente del Consorcio, que ha recordado que ahora es necesario desarrollar las siguientes fases en el proceso para poner la vía en funcionamiento, "gracias a la financiación del ITJ".

"Ese plan de infraestructuras nos ha servido para ver este proyecto territorial en dos comarcas muy necesitadas que, en su momento, vieron cómo el ferrocarril suponía ese cambio para poder trasladar el carbón desde Villablino y transformar la energía en Ponferrada", ha recordado Mario Rivas.

Vinculación con el Hycerail

Por otro lado, en el marco del convenio por el que se cede el uso de la locomotora para el proyecto, el Consorcio del Ponfeblino cede a CIUDEN el uso de las vías del recorrido del tren turístico para la realización de las pruebas del automotor con motor de combustión interna de hidrógeno, el proyecto Hycerail.

Más información: Comunicación CIUDEN: Tel. 987 456 323 o correo comunicacion@ciuden.es