

CIUDEN incorpora a sus fondos una colección de 187 fotografías sobre el tren minero Ponfeblino

- *A través del Área de Museos, Patrimonio y Cultura, CIUDEN adquiere a Antonio Corral Fernández estas imágenes que documentan los últimos años de funcionamiento del histórico ferrocarril entre Ponferrada y Villablino*

23 de julio de 2026 | La Fundación Ciudad de la Energía (CIUDEN), a través de su Área de Museos, Patrimonio y Cultura, ha incorporado a sus fondos propios una colección de 187 fotografías del autor Antonio Corral Fernández, un valioso conjunto documental que enriquece el patrimonio gráfico custodiado por la entidad y contribuye a preservar la memoria del histórico ferrocarril minero Ponfeblino.

Las imágenes, tomadas entre 1985 y 1986, recogen los últimos años del uso de las locomotoras de vapor en la línea ferroviaria que unía Ponferrada y Villablino. La colección fue realizada en las localidades de Villablino, Caboalles, Villaseca y Ponferrada y ofrecen un testimonio excepcional de la actividad ferroviaria y minera en la etapa final de explotación de este emblemático ferrocarril.

La inmensa mayoría de las fotografías están protagonizadas por varios modelos de locomotora Krauss, algunas de las máquinas de vapor más representativas del Ponfeblino, junto a otras escenas ferroviarias que reflejan maniobras, instalaciones, personal ferroviario y la intensa actividad que caracterizó a esta línea durante sus últimos años de servicio.

El Ponfeblino, inaugurado el 23 de julio de 1919 por la Minero Siderúrgica de Ponferrada (MSP), nació para transportar el carbón extraído en las cuencas de Laciana hasta Ponferrada, donde era procesado y expedido al resto del país. Con sus más de 60 kilómetros de recorrido, se convirtió en uno de los ferrocarriles mineros de vía estrecha más importantes de España y durante décadas fue una infraestructura esencial para el desarrollo económico, industrial y social de las comarcas de El Bierzo y Laciana. Además del transporte de mineral, la línea desempeñó un papel fundamental en la movilidad de miles de vecinos, convirtiéndose en un elemento profundamente ligado a la memoria colectiva del territorio.

La colección adquirida por CIUDEN con cargo al 2 por ciento cultural toma un especial valor por lo que supone la documentación de las históricas locomotoras y del paisaje industrial y humano que rodeaba a este ferrocarril en sus últimos años de funcionamiento. Se trata, por tanto, de un fondo documental de interés para la investigación, la conservación del patrimonio industrial y la divulgación de la historia minera de la provincia de León.

Con esta adquisición, CIUDEN refuerza su compromiso con la conservación, investigación y difusión del patrimonio industrial y ferroviario, incorporando a sus fondos una colección de gran interés tanto para especialistas como para el público general. Las imágenes pasarán a formar parte del archivo documental de la Fundación y podrán utilizarse en publicaciones, exposiciones y otras iniciativas de divulgación cultural impulsadas por la entidad.

Para más información:

Comunicación CIUDEN: Tel. 987 456 323 o correo comunicacion@ciuden.es